



EURO-ALIANS

PRACOWNIA PROJEKTOWA Sp. z o.o.

80-288 Gdańsk
NIP:584-10-24-355
euroaliants@neostrada.pl

ul. Marusarzówny 2 pawilon 22
Regon: 008048696

tel: 058-348 00 51
fax: 058-342 69 81

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Inwestycja:	„Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu: „Rozwój komunikacji rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013” – zadanie II <u>ŚCIEŻKA ROWEROWA NR 6</u> WZDŁUŻ UL. RDESTOWEJ		
Branża:	Elektryczna		
Inwestor:	Gmina Miasta Gdyni Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54		
Umowa:	KB/170/UP/42/W/2008 Z dnia 17.03.2008		
Zespół branżowy:		Nr uprawnień	Podpis:
Projektant	inż. Andrzej Szypowicz	459Gd/74	
Sprawdzający	inż. Stanisław Skulimowski	POM/0127/PWOE/04	

Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	

UWAGA:

Wykorzystywanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone!
Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 04.02.1994 r.
(Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.

Kopiowanie w całości lub w części bez zgody autora zabronione!

listopad 2009

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Przepisy i normy
 - 1.4 Zakres opracowania
 - 1.5 Usunięcie kolizji oświetlenia
2. Rysunki

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Nr rys.
1	Plan sytuacyjny	1

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy instalacje elektryczne - związane z budową ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Rdestowej w Gdyni.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- zlecenie Inwestora
- projekt drogowy w skali 1:500
- projekty branżowe

1.3 Przepisy i normy

Projekt opracowano na podstawie aktualnie obowiązujących norm i przepisów.

1.4 Zakres opracowania

Do zakresu opracowania należy :

- Usunięcie kolizji istniejącego oświetlenia

1.5 Usunięcie kolizji oświetlenia .

Dwie lampy oświetlenia ulicznego kolidują z projektowaną ścieżką rowerową w związku z tym należy obie lampy należy zdemontować i przekazać na stan aktualnego właściciela a kable zasilające je należy zmuflować i pozostawić w celu zasilania oraz sterowania pozostałego oświetlenia ulicznego. Prace prowadzić w stanie beznapięciowym. Obie likwidowane lampy są zdublowane przez później wybudowane oświetlenie uliczne.

Pozostałe po demontażu lampy oświetlenia ulicznego będą zapewniać oświetlenie zgodne z **normą PKN-CEN/TR 13201**.

Pod nowo projektowanymi krawężnikami dla przejazdów, kable energetyczne oraz oświetleniowe należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi Ø110 dla kabli nn 0,4 kV oraz Ø160 dla kabli SN 15 kV .

Dodatkowo przy rurze ochronne dwudzielnej należy ułożyć pusty przepust na potrzeby Zakładu Dystrybucji Gdynia.

W przypadku zmiany rzędnych terenu istniejące kable energetyczne powinny znajdować się na głębokości zgodnej z normą SEP-E-004.